

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
COMUNA TOMȘANI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE
privind aprobarea implementării proiectului „Modernizare drumuri de interes public în comuna Tomșani” care se va depune în cadrul Planului Strategic (PS) 2023-2027 - intervenția DR-28 - Crearea/ modernizarea infrastructurii rutiere de bază din spațiul rural

Văzând Proiectul de hotărâre înregistrat sub nr. 92 din 22.12.2023, inițiat de Primarul comunei Tomșani, județul Prahova.

Având în vedere:

- Referatul de aprobare înregistrat sub nr. I0347 din 22.12.2023,
- Raportul de specialitate înregistrat sub nr. I0349 din 22.12.2023,
- Hotărârea Consiliului Local nr. 91 din 27.12.2023 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare drumuri de interes public în comuna Tomșani”,
- Referatul privind caracteristicile tehnice (lungimi, arii, volume, capacități etc) ale investiției,
- Angajamentul de a include în categoria activelor proprii activele corporale și necorporale rezultate din implementarea proiectului și de a le utiliza pentru activitatea care a beneficiat de finanțare, pe o perioadă de minimum 5 ani, de la data efectuării ultimei plăți,

Ținând cont de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În baza prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. „b” alin. (4) lit...d., „e”, „f” și art. 139 alin. (3) lit. a....d”, „g”, art. 140 alin. (I), precum și al art 196 alin (I). lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

Consiliul local al comunei Tomșani, județul Prahova, adoptă prezenta hotărâre.

ART. 1: Se aprobă implementarea proiectului „**Modernizare drumuri de interes public în comuna Tomșani**” și depunerea acestuia, spre finanțare, în cadrul Planului Strategic (PS) 2023-2027 - intervenția DR-28 - Crearea/ modernizarea infrastructurii rutiere de bază din spațiul rural.

ART. 2: Se aprobă necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției - Anexa I la prezenta hotărâre.

ART. 3: Se aprobă lucrările ce vor fi prevăzute în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției în cazul obținerii finanțării.

ART. 4: Cheltuielile aferente investiției se prevăd în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției, în cazul obținerii finanțării prin Planul Strategic (PS) 2023-2027, potrivit legii.

ART. 5: Se aprobă lista privind operatorii economici, instituțiile publice, unitățile de cult deservite de Proiect, conform Anexei 2 la prezenta hotărâre.

ART. 6: Comuna Tomșani se angajează să includă în categoria activelor proprii activele corporale și necorporale rezultate din implementarea proiectului și să le utilizeze pentru activitatea care a beneficiat de finanțare, pe o perioadă de minimum 5 ani, de la data efectuării ultimei plăți.

ART. 7: Se însușește documentația tehnico-economică care a fost aprobată prin HCL nr. 91 din 27.12.2023 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare drumuri de interes public în comuna Tomșani”.

ART. 8: Se aprobă referatul privind caracteristicile tehnice (lungimi, arii, volume, capacități etc) ale investiției, conform Anexei 3 la prezenta hotărâre.

ART. 9: Comuna Tomșani va asigura cofinanțarea cheltuielilor rezultate din implementarea obiectivului de investiții „Modernizare drumuri de interes public în comuna Tomșani”, care nu se încadrează în categoria celor eligibile. Valoarea cofinanțării se va suporta din veniturile proprii ale bugetului local și/sau împrumuturi.

ART. 10: Reprezentantul legal al comunei este, potrivit legii, primarul acesteia, în dubla sa calitate și de ordonator principal de credite, sau administratorul public al comunei.

ART. 11: Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către Primarul comunei Tomșani prin compartimentele din cadrul aparatului de specialitate al primarului.

ART. 12: Hotărârea va fi comunicată și înaintată instituțiilor și persoanelor interesate de către secretarul general al comunei Tomșani, județul Prahova.

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI.
Dumitru George

Tomșani, 27.12.2023
Nr. 92

CONTRASEMNEAZĂ
Secretarul general al comunei,
Matei Violeta-Iuliana

Nr. înregistrare în Fundul	L
Număr înregistrare în Jurnalul	/
Voturi pentru	
Voturi împotriva	
Abțineri	

Necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției
„Modernizare drumuri de interes public în comuna Tomșani”

Comuna Tomșani, județul Prahova intenționează să depună Cerere de Finanțare în cadrul sesiunilor de depunere aferente investiției DR-28 "Crearea/modernizarea infrastructurii rutiere de bază din spațiul rural...

Necesitatea și oportunitatea investiției:

Investiția propusă se încadrează în prioritățile propuse prin Strategia de Dezvoltare Durabilă a Comunei Tomșani, **Obiectiv strategic- Modernizarea și extinderea infrastructurii**, Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii rutiere și de acces și are ca scop îmbunătățirea accesibilității prin reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere pentru creșterea siguranței traficului, îmbunătățirea aspectului general al localității, creșterea atractivității localității pentru desfășurarea activităților economice și fluidizarea traficului rutier.

Principalul obiectiv al acestei investiții publice o reprezintă îmbunătățirea accesului în condiții de siguranță și confort pe tot parcursul anului pentru locuitorii comunei. Prin realizarea acestei investiții se va contribui la creșterea standardului de viață al locuitorilor.

Investiția privind modernizarea drumurilor se justifică prin realizarea următoarelor obiective:

- Completarea tramei stradale a localității modernizată prin accesarea de fonduri prin alte programe de dezvoltare rurală;
- Creșterea condițiilor de siguranță a circulației;
- Asigurarea accesului rutier la drumuri județene și naționale;
- Asigurarea accesului la obiectivele economice și social - culturale;
- Intervenția în zonă în situații de urgență a mijloacelor de intervenție se realizează într-un timp mult mai scurt;

- Îmbunătățirea condițiilor de mediu prin reducerea noxelor (în special al prafului) și a zgomotului.

Lucrările preconizate să se realizeze au în vedere asigurarea accesului vehiculelor pe toată perioada anului.

Străzile care fac obiectul prezentului proiect sunt considerate drumuri de interes local și au o lungime totală de 2,976 km. Aceste drumuri asigură, pentru localnici, accesul la proprietăți și instituțiile publice locale.

Drumurile sătești propuse spre a fi modernizate se regăsesc în Satul Loloiasca Comuna Tomșani, sunt de clasă tehnică V (străzi în localități rurale) și au rolul de a deservi locuitorii comunei, scopul principal fiind accesul la proprietăți dar și legătura cu principalele obiective din comună precum și accesul spre drumurile județene.

Drumurile DS5 I6 și DS924, dar și drumul comunal DC70B sunt din pamant și prezintă degradări

specifice drumurilor cu îmbrăcămînți rutiere nemodernizate: gropi, fâgașe, cedări locale, denivelări. Toate aceste degradări fac ca traficul rutier în această zonă să se desfășoare cu mare greutate, mai ales în perioadele cu precipitații. Acostamentele lipsesc pe anumite zone iar pe altele sunt din pământ, neîntreținute.

Drumurile satești DS 123 (str. Constantin Brancoveanu), DS 1602 (Str. Bisericii) prezintă structură rutieră elastică din beton asfaltic cu o lățime a pâlîii carosabile cuprinse între 4.00 și 4.50m, acostamentele pe anumite zone sunt neîntreținute, din pământ și necesită reprofilare. De-a lungul acestor drumuri se regăsesc șanțuri din pământ colmatate pe alocuri, cu vegetație crescută, ce necesită a fi reprofile. În dreptul acceselor în curți există intrări la proprietăți amenajate de către localnici ce necesită a fi refăcute.

Proiectul propus de Comuna Tomșani este în concordanță cu obiectivul general al sprijinului acordat prin DR 28, și anume îmbunătățirea infrastructurii rutiere locale.

Oportunitatea investiției rezultă din finanțarea unor astfel de investiții prin intermediul Planului Strategic PAC 2023-2027 Program finanțat de Uniunea Europeană și Guvernul României prin Fondul European Agricol pentru Dezvoltarea Rurală.

Potențialul economic al investiției

Îmbunătățirea viabilității sectoarelor de drum propuse pentru modernizare se impune ca o necesitate pentru creșterea confortului și siguranței în exploatare, îmbunătățirea calității vieții, desfășurarea în condiții optime de timp și trafic a mijloacelor de transport.

Proiectul aduce îmbunătățiri relevante în starea de sănătate a populației prin crearea unor condiții de transport conforme cu normele de calitate a mediului și normele de igienă a habitatului. Prin investiția propusă se elimină riscurile de producere a accidentelor rutiere.

Proiectul are un impact pozitiv asupra agenților economici din zonă prin accesul la serviciile necesare desfășurării unei activități economice în profit.

De asemenea, are un impact pozitiv asupra imaginii instituțiilor publice (biserica, școală) prin punere la dispoziția cetățenilor și a angajaților instituțiilor publice, a tuturor facilităților la standardele în vigoare (OG 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale), eliminând riscurile de expunere la accidente a angajaților și a populației.

Se aduc îmbunătățiri relevante mai ales din punct de vedere al protejării factorilor de mediu (conform OUG 195/2005, privind Protecția Mediului), asigurând un potențial infrastructural superior calitativ la standarde europene prin sporirea activității economice și turistice a zonei datorate unui mediu curat.

Drumul Comunal DC70B ce face parte din prezentul proiect se intersectează cu Drumul Județean DJ102K, iar Strada Bisericii se intersectează atât cu drumul național DN1B cât și cu drumul comunal DC70B facilitând astfel accesul facil inclusiv la Stația de pompare a apei și la Bazinul de apă potabilă aferent Sistemului de alimentare cu apă al localității.

Numărul de locuitori deserviți de proiect:

Prin proiect vor fi deserviți toți locuitorii Comunei Tomșani în număr de 3908 locuitori, conform datelor INSSE de la Recensământul din anul 2021.

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI.
Dumitru George



LISTA PRIVIND OPERATORII ECONOMICI, INSTITUȚIILE PUBLICE, ÎNITĂȚILE DE
CCLT DESERVIȚI DE PROIECT

DENUMIRE	CUI	ADRESA	ACTIVITATEA DESFĂȘURATA
SC LUKALY CREATIVE GROUPE SRL	17131515	Comuna Tomșani, sat Loloiasca, Str. DN 1B, Județul Prahova	Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare. băuturi tutun - 4711
SC ADY & ȘTEFAN COM SRL	23163040	Comuna Tomșani, sat Loloiasca, NR. 392, Județul Prahova	Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare. băuturi și tutun - 4711
SC LA DAN BĂLAN SRL	39831277	Comuna Tomșani, sat Loloiasca, NR. 397, Județul Prahova	Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare. băuturi și tutun - 4711
ȘCOALA GIMNAZIALĂ « PROF. DINU MIHAIL-DAN « SAT MAGULA, COMUNA TOMȘANI – unitatea - ȘCOALA GIMNAZIALĂ LOLOIASCA	29070527	Comuna Tomșani, sat Loloiasca, NR. 413A, Județul Prahova	Unitate de învățământ - Școală Gimnazială
PAROHIA LOLOIASCA	11962680	Comuna Tomșani, sat Loloiasca, NR. 417A, Județul Prahova	Unitate de cult - Biserică ortodoxă

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,

*Dumitru George



REFERAT
Privind caracteristicile tehnice ale investiției
„Modernizare drumuri de interes public în comuna Tomșani”

BENEFICIAR: COMUNA TOMȘANI, JUDEȚUL PRAHOVA

FAZA: DALI

Elaborator documentație de avizare a lucrărilor de intervenție : SC Global Routes Expert SRL

Lucrările care fac obiectul prezentei documentații sunt amplasate în județul Prahova, pe teritoriul administrativ al comunei Tomșani.

Drumurile propuse spre modernizare se regăsesc în Satul Loloiasca Comuna Tomșani, sunt de clasă tehnică V (străzi în localități rurale) și au rolul de a deservi locuitorii comunei, scopul principal fiind accesul la proprietăți dar și legătura cu principalele obiective din comună precum și accesul spre drumurile județene și naționale.

Drumurile DSS 16 și DS924, dar și drumul comunal DC70B, care fac obiectul prezentei documentații sunt din pământ conform studiului geotehnic. Acestea prezintă degradări pecifice drumurilor cu îmbrăcăminti rutiere nemodernizate: gropi, fâgașe, cedări locale, denivelări. Toate aceste degradări fac ca traficul rutier în această zonă să se desfășoare cu mare greutate, mai ales în perioadele cu precipitații. Se constată lipsa acostamentelor pe anumite zone precum și existența acostamentelor neîntreținute, din pământ.

Drumurile satești DS 123 (str. Constantin Brancoveanu), DS 1602 (Str. Bisericii) prezintă structura rutieră elastică din beton asfaltic cu o lățime a părții carosabile cuprinse între 4.00 și 4.50m, acostamentele pe anumite zone sunt neîntreținute, din pământ și necesită reprofilare. De-a lungul acestor drumuri se regăsesc șanțuri din pământ colmatate pe alocuri, cu vegetație crescută, ce necesită a fi reprofile. În dreptul acceselor în curți există intrări la proprietăți amenajate de către localnici ce necesită a fi refacute.

Suprafața studiată pentru prezentul obiectiv este de 20818 mp în intravilanul și extravilanul Comunei Tomșani și cuprinde o lungime de 2976 metri liniari de drum existent, lungime ce include și racordările cu străzile adiacente.

Drum	Profil tip aplicat	Lungime	Lățime parte carosabilă	Suprafață carosabilă
DC 70B	PTT2	2096	5	10457
DA516+DS924	PTT2	350	4	1493
DS 123+DS 1602	PTTJ	530	4	2372
TOTAL		2976		14322

Imobilul (teren) care reprezintă suprafața totală de studiu de 20818mp este situat în comuna Tomșani, satul Loloiasca, județul Prahova.

Lucrările propuse se vor realiza pe amplasamentul drumurilor actuale, proprietate publică a comunei Tomșani.

Terenul în suprafața de 20818 mp este situat în intravilan și extravilan, iar suprafața totală a lucrărilor propuse ce urmează a fi modernizate și reabilitate în prezentul proiect sunt:

Suprafață Carosabilă 14322mp;

Acostamente 4632mp;

Ținând seama de criteriile tehnico-economice, soluție propusă de modernizare a strazilor analizate este structură rutieră suplă, aceasta având costurile inițiale de execuție mai reduse.

De asemenea, în cazul unor creșteri de trafic, sau modificare a tipului de trafic, îmbracamintea elastică permite sporiri de capacitate poliantă cu costuri relativ reduse, în comparație cu îmbracamintea din beton de ciment.

Un alt avantaj major, care trebuie luat în considerare, este silențiozitatea acestui tip de îmbracaminte, la viteze moderate de circulație.

Descrierea principalelor lucrări de intervenții:

Lucrările propuse au următorul scop să respecte următoarele principii:

- Aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului, asigurându-se astfel condiții optime de siguranță și confort în circulația auto ;
- Realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- Asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime;

Drumurile ce fac obiectul prezentei documentații tehnice, se încadrează în categoria de importanță C (impoliantă nominală) și în clasa de impoliantă III (medie), conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997, referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Investiția propusă a se realiza prin intermediul proiectului are ca particularitate faptul că se bazează pe unele facilități deja existente, drumul reabilitat fiind obligatoriu să corespundă din punct de vedere tehnic și calitativ exigențelor normelor și standardelor aflate în vigoare.

Având în vedere că traseul proiectat al drumului se suprapune cu traseul existent iar în profilul longitudinal se păstrează declivitățile existente, analiza soluțiilor s-a făcut pentru sistemul rutier.

După cum și raportul de expertiză tehnică întocmită o recomandă, execuția unui sistem rutier în conformitate cu normele actuale pe străzile din pământ și așternerea unui covor asfaltic în strat de uzură pe străzile asfaltate este necesară. Astfel este prezentată mai jos pentru fiecare stradă în parte soluția proiectată propusă conținând lungimea proiectată a străzii, lățimea părții carosabile, soluția pentru structura rutieră proiectată și tipul dispozitivului de scurgere a apelor pluviale (după caz).

Principalele lucrări de intervenție ce se propun în prezenta documentație sunt în scopul de a spori calitatea vieții în zonă dar și pentru a facilita accesul locuitorilor la o infrastructură rutieră modernă, sunt:

- Execuție Lucrări sistem rutier conform standardelor în vigoare;
- Reprofilarea Santurilor existente.

Lucrări de drumuri

Străzile ce fac obiectul prezentului proiect sunt considerate drumuri de interes local și au o lungime totală de 2.976 km. Aceste drumuri asigură legătura, pentru localnici, accesul la proprietăți și instituțiile publice locale.

În plan, drumurile locale au o lungime de 2976 m (conform ridicării topografice). Drumurile, în general sunt în aliniament: există însă și câteva străzi ce prezintă aliniamente racordate între ele cu raze mici (6 m - 10m); în zona intersecțiilor sunt curbe cu raze de valori mici.

În profil longitudinal, drumurile prezintă declivități variabile cuprinse între 0.2 % și 2%. pe multe străzi sub 1% pe unele sectoare având valori sub declivitatea minimă admisibilă de 0.5%. pe aceste sectoare nefiind asigurată scurgerea apelor în sens longitudinal.

În profil transversal drumurile au o parte carosabilă proiectată de 4.00m. încadrată de acostamente din balast de 2x0.50m. Panta în profil transversal a părții carosabile este unică de 2.50% iar a acostamentelor de 4.00%.

Principalul obiectiv al acestei investiții publice o reprezintă îmbunătățirea accesului în condiții de siguranță și confort pe tot parcursul anului pentru locuitorii comunei. Prin realizarea acestei investiții se va contribui la creșterea standardului de viață al locuitorilor.

Prin modernizarea acestor drumuri locale se va asigura accesul autovehiculelor și al echipajelor de intervenție în caz de forță majoră (salvare, pompieri, poliție) în condiții optime de siguranță și confort.

Investiția privind modernizarea drumurilor se justifică prin realizarea următoarelor obiective:

- Completarea tramei stradale a localității modernizată prin accesarea de fonduri prin alte programe de dezvoltare rurală;
 - Creșterea condițiilor de siguranță a circulației;
 - Asigurarea accesului rutier la drumurile județene ce tranzitează localitatea;
 - Asigurarea accesului la obiectivele economice și social - culturale;
 - Beneficiarii acestei investiții sunt locuitorii comunei;
 - Intervenția în zona în situații de urgență a mijloacelor de intervenție se realizează într-un timp mult mai scurt;
 - Îmbunătățirea condițiilor de mediu prin reducerea noxelor (în special al prafului) și a zgomotului.
- Lucrările preconizate să se realizeze au în vedere asigurarea accesului vehiculelor pe toată perioada anului.

Traseul în plan și profil longitudinal

Prin modernizarea drumurilor propuse se vor asigura cerințele pentru îndeplinirea condițiilor de siguranță și confort ale traficului rutier.

Având în vedere că drumurile sunt mărginite de proprietăți (locuințe proprietate privată), se va căuta pe cât posibil să se păstreze traseul existent astfel încât elementele geometrice ale traseului în plan să rămână nemodificate. Acolo unde nu sunt proprietăți, se poate modifica traseul astfel încât să corespundă condițiilor de circulație impuse prin temă. Se vor corecta curbele care au raze mici astfel încât să se asigure o viteză de proiectare (de bază) de 20 km/h.

În profil longitudinal s-a proiectat linia roșie astfel încât să se asigure scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumului, proiectându-se într-un ușor profil de rambleu cu înălțimea cuprinsă între 15 și 30 cm și să se respecte valorile minime și maxime ale declivităților admisibile.

► doua benzi de circulație în profil transversal:

- parte carosabilă 2 x 2.50m pe DC70B iar pe celelalte 2 x 2.00m
- acostamente: 2 x 0,50 m;
- lățimea platformei: 5.00 m;

Structura rutieră

Prin reabilitarea drumurilor propuse, structura rutieră proiectată va corespunde cerințelor unor drumuri de clasa tehnică V.

Conform studiului geotehnic rezultă că în zonă sunt pământuri coezive de tip P3 - P4. Tipul climateric al zonei este I, iar regimul hidrologic este 2b, conform STAS 1709/2.

S-au analizat mai multe variante de structuri rutiere noi, corespunzătoare unui trafic ușor (0.03 - 0.1 m.o.s. 115kN), conform CD 155-2001 (clasa de trafic T5 <= 0.15 m.o.s. conform NP 116-2005):

Sistemul rutier proiectat are următoarea structură:

Pentru străzile ce nu au structura rutieră respectiv DC70B, DS516 și DS924:

- Strat de nisip: 7 cm
- Strat de fundație din balast: 35 cm (0-6311111)- STAS6400-84. SR EN 13242. A1:2008/C'91:2021

- Strat din piatra sparta: min 15 cm (0-63111111) - STAS 6400-84, SR EN 13242+A I:2008/(91 :2021
- Strclt de legatma din SAD 21.4 leg 50.'70:6 cm (conform AJ';D605 si SR EN 13108
- Strat de uzura din BA 16 rul 50/70:4 cm (conform AND605 si SR EN 13108).

Pentru strazile cu structura rutiera asfaltica existenta respectiv DSI23 si DS1602:

- Covor Asfaltic alcatuit din Strat de uzura din BAPC 16 rul 50/70:5 cm (conform AND605 si SR EN13108);
- Frezare asphalt existent 3.0cm.

Structura Acostamentelor

Acostamentele vor fi alcatuite dintr-un strat de balast cu grosimea minima de 10cm.

Dupa cum si raportul de expelliza tehnica intocmita o recomanda, modernizarea strazilor este necesara.

Astfel este prezentata mai jos pentru fiecare strada in paiie solutia proiectata propusa continand lungimea proiectata a strazii, latimea partii carosabile, solutia pentru structura rutiera proiectata, latimea trotuarelor proiectate si tipul dispozitivului de scurgerea a apelor pluvial (dupa caz).

Scurgerea apelor pluviale

In cadrul proiectului se propune reprofilarea santurilor de pamant existente si reparatii la rigolele si santurile betonate existente.

Investitia privind modernizarea drumurilor se justifica prin realizarea urmatoarelor obiective:

- Completarea tramei stradale a localitatii modernizata prin accesarea de fonduri prin alte programe de dezvoltare rnrala;
- Creşterea condițiilor de siguranța a circulației;
- Asigurarea accesului rutier la drumurile județene ce tranzitează localitatea;
- Asigurarea accesului la obiectivele economice si social - culturale;
- Beneficiarii acestei investiții sunt locuitorii comunei;
- Intervenția in zona in situații de urgenta a mijloacelor de intervenție se realizează intr-un timp mult mai semi;
- Imbunatatirea condițiilor de mediu prin reducerea noxelor (in special al prafului) si a zgomotului.

Lucrarile preconizate a se realiza au in vedere asigurarea accesului vehiculelor pe toata perioada anului.

Toate lucrarile prevazute a se executa in acest proiect vor fi facute in asa fel incat nu se va aduce atingere proprietatilor private, ele fiind executate exclusiv pe domeniul public al comuna Tomsani.

Este imperios necesar ca dupa darea in exploatare si preluarea acestora de catre Consiliul Local al comunei Tomsani sa se efectueze pemrment lucrari de intretinere.

Proiectul aduce îmbunătățiri relevante în starea de sănătate a populație, prin crearea unor condiții edilitare conforme cu normele de calitate a mediului și normele de igienă a habitatului. Prin investiția propusă se elimină riscurile de producere a accidentelor rutiere.

Proiectul are un impact pozitiv asupra institutiilor publice prin punere la dispozitia cetățenilor și a angajațiilor instituțiilor publice. a tuturor facilităților la standardele în vigoare (OG 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale). eliminând riscurile de expunere la accidente a nngajațiilor și a populației. Se clduce îmbunătățiri relevante mai ales din punct de vedere al protejării factorilor de mediu (conform OUG 195/2005. privind Protecția Mediului). asigurând un potențial inf^astructural superior calitativ la standarde europene prin sporirea activității economice și turistice a zonei datorate unui mediu curat.

ROMANIA
PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,
Dumitru George